

### ③タンク下側から漏れている

●タンクとポンプの接続ホースの接続不良や亀裂などの破損を確認

▶接続不良が確認されたらホースをしっかりとめ直し、ホースバンドでしっかりと固定。

▶ホースの破損の場合は交換。(販売店・メーカーに相談)



### ④吐出口から漏れている

●噴霧ホースの接続部の緩みの確認

●噴霧ホースのパッキンに異物の付着や亀裂などを確認

▶異物の付着は除去し、傷・亀裂の場合は交換。



## 作業終了後に必ず行うこと

ちゃんと  
できたら  
チェック

### ①薬剤をタンクから抜く

ドレンキャップを緩めると残留薬剤が排出されます。

▶薬剤の製造者、販売者の指示に従い薬剤を処理してください。



### ②薬剤タンクに水を入れて洗浄噴霧をする

●タンクに清水を入れ噴霧を行い、ポンプ内、ノズル、ホースの洗浄を行う。

▶怠ると弁が固着し噴霧ができない原因になります。弁の固着を除去するには、分解が必要になります。



### ③混合燃料を抜く、使い切る

●本体を傾け燃料を抜くかオイルチェンジャー等で抜く。

●ガス欠になるまでエンジンをかける。



## 混合燃料の取扱い

ちゃんと  
できたら  
チェック

### ①使い切る **ポイント**



作業終了後に清水による洗浄噴霧運転で混合燃料を使い切る。



### ②余った場合でも1ヵ月以内に使い切る

万が一余った混合燃料は密閉容器に入れ、冷暗所に保管し1ヵ月以内に使い切る。



## トラブルを未然に防ぐ



確認  
できたら  
チェック

動画をご覧ください。ほとんどのトラブルを回避できます。

動画はコチラ



①正しい組立て・燃料づくり・運転操作をすることでストレスなくご使用いただけます。

組立てのポイント 燃料の作り方 エンジン始動テスト

運転操作の仕方



②作業終了後に行うことで、次回快適にご使用いただけます。

作業終了後に必ず行っていただきたいこと



③お困りごとが解決できます。

エンジンがかからない! 噴霧できない! 水が漏れる!



HAIGE ハイガー産業株式会社

お問い合わせ

24時間 365日  
無休受付

カスタマーサポートセンターお問い合わせ窓口  
<https://haige.jp/c/>



取扱説明書と併用してください。

# チェックしてGO!

保存版

このガイドでできること

①トラブルを未然に防ぐことができる ②トラブルを自己解決できる

2ストロークエンジン噴霧器

※機種により仕様が異なる場合があります。

## 使用前の準備

ちゃんと  
できたら  
チェック



①8mm、12mm スパナ、14mm スパナ又はペンチやプライヤーをご用意  
アクセルレバーとグリップを取付ける際に使用。



②混合燃料を作る (作り方は下段参照)  
・漏斗(じょうご) ・無鉛レギュラーガソリン  
・2ストローク用オイル(JASO FB 級以上)



## 燃料の作り方

取扱説明書  
P.14に掲載



ちゃんと  
できたら  
チェック

①無鉛レギュラーガソリン[25]に対して2ストローク用オイル[1]の割合で混合燃料を作る



比率を間違えたり、古い燃料を使用するとエンジンはかからない。

**ポイント**



●25：1 ガソリンオイル割合早見表

ガソリン	オイル	ガソリン	オイル
100ml	4ml	400ml	16ml
200ml	8ml	500ml	20ml
300ml	12ml	600ml	24ml

# エンジン始動テスト

取扱説明書  
P.17に掲載



ちゃんと  
できたら  
チェック

## ①噴霧ホースは本体から外す



## ②薬剤タンクに水を入れる

清水を 2L 程度入れます。  
空運転は厳禁！



## ③混合燃料を燃料タンクに入れる

無鉛レギュラーガソリン +2ストローク  
用オイルの混合燃料 (25 : 1)



## ④プライマリーポンプを押す

燃料を引き出します。  
燃料がプライマリポンプに溜まり、  
透明の戻りホースに気泡が出たら  
OK。

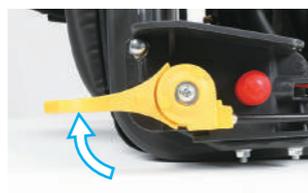


## ⑤チョークレバーを上にする

エンジンが冷えている場合  
▶ 外気温に関係なく、エンジンその  
ものが冷えている場合で、翌日の再始  
動などがこれに当たります。



## ⑥アクセルレバーを全体の 1/4 ~1/2 の位置にする



## ⑦リコイルスターターを正しく 引く

取扱説明書 P.19 に掲載

ポイント



## ⑧初爆(ブルン！というかかりそ うな音)が確認できたらチョー クレバーを下にする

取扱説明書 P.20 に掲載

ポイント



## ⑨再度リコイルスターターを引 くとエンジンがかかる

アクセルレバーを徐々に上に上げると  
吐出口から水が出る。



# エンジンがかからない

確認が  
できたら  
チェック

症状・原因	対処	確認が できたら チェック
混合燃料の割合が間違っている	25 : 1 の混合燃料を 正しく作り交換	燃料の作り方は P.1 参照 燃料の抜き方は ▶ 取扱説明書 P.24 に掲載
古い燃料を使用している	新しい燃料と交換	▶ 取扱説明書 P.24 に掲載
燃料が入っていない	燃料を入れる	
チョークレバーを上げずにリコイルを 引いている	チョークレバーを上にする 初爆が確認できたらチョークレバー下げて リコイルを引く(エンジン始動テスト⑧参照)	
初爆を聞き逃し、リコイルを引き続け、 点火プラグが燃料で濡れている	いわゆる「かぶり状態」のため、点火プラグ、ピス トン内部を乾かす ▶ 取扱説明書 P.31 に掲載	
点火プラグ不良・キャップの接続不良	点火プラグ先端と接続部分の確認と火花の確認 ▶ 取扱説明書 P.27 に掲載	
プライマリー ポンプに 燃料が 来ていない	燃料ホースの詰まりや 亀裂 清掃・交換(販売店・メーカーに相談)	
	プライマリーポンプに 亀裂 交換(販売店・メーカーに相談)	
	燃料タンク内の錆や 異物の詰まり 清掃	

# 水が出ない(噴霧できない)

確認が  
できたら  
チェック

## ①吐出口から水が出るか確認

吐出口に噴霧ホースをつなぐ前に  
エンジンをかけ、水が出るか確認。

▶ 水が出ればノズルとグリップの  
接続に問題があります。



## ②ノズルとグリップの接続方法が間違っていないかを 確認



1 ノズルのナットを指で止ま  
るところまで時計回りに回  
します。  
2 グリップを取付け、回ると  
ころまで時計回りに回しま  
す。  
3 グリップを握り固定させ、  
ノズルのナットをスパナや  
ペンチ等で締付けます。



## ③薬剤による弁の固着

使用後の洗浄を怠ると薬剤が固まり弁が固着し、  
水が出なくなる。

ポイント



# 水が漏れる

確認が  
できたら  
チェック

## ①水がどこから漏れているか確認



## ②タンクドレンから漏れている

- キャップが閉まっているか確認
- パッキンの確認

▶ 異物の付着は除去し、傷・亀裂の  
場合は交換。

